



## SEGELANWEISUNGEN

### 1 ALLGEMEINES

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) festgelegt sind.
- 1.2 Mitteilungen für die Teilnehmer werden am Schwarzen Brett ausgehängt, das sich auf der Südseite der Clubhütte befindet.
- 1.3 Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens eine Stunde vor Auslaufbereitschaft des Tages am Schwarzen Brett ausgehängt, an dem sie gelten. Änderungen des Zeitplanes werden bis spätestens 20:00 Uhr des Vortages ausgehängt.
- 1.4 Boote der Wettfahrtleitung führen die Flagge W.

### 2 SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

- 2.1 Jugendliche müssen immer persönliche Auftriebsmittel tragen.
- 2.2 Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt, muss dies unverzüglich der Wettfahrtleitung oder dem Wettfahrtbüro bekannt geben.

### 3 SIGNALE AN LAND

- 3.1 Signale an Land werden am Hafenmast angezeigt.
- 3.2 Flagge Y: WR 40 gilt unbeschränkt auf dem Wasser - ändert das Vorwort zu Teil 4.
- 3.3 Flagge D: Auslaufen. Es ist beabsichtigt, die nächste Wettfahrt zu starten. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach Setzen von D gegeben.

### 4 BAHNMARKEN, BAHNEN

- 4.1 Bahnmarken sind orange oder gelbe Schwimmkörper.
- 4.2 Die Bahn ist die "Luv-Lee-Bahn".
- 4.3 Nahe der Luv-Bahnmarke kann eine Ablauf-Bahnmarke gelegt sein.
- 4.4 Anstelle der Lee-Bahnmarke kann ein aus zwei Bahnmarken gebildetes "Lee-Tor" gelegt sein.

### 5 STARTLINIE, STARTFOLGE

- 5.1 Die Startlinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffes und einer Bahnmarke an der Backbordseite des Startschiffes. Ist ein "Lee-Tor" gelegt, dann gilt die dem Startschiff am nächsten liegende Bahnmarke.
- 5.2 Boote, deren Ankündigungssignal noch nicht gegeben wurde, müssen sich vom Startgebiet fernhalten.
- 5.3 Boote, die nicht 10 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden als DNC oder DNS gewertet (Ergänzung WR 28.1 und Änderung WR A4).
- 5.4 Nach einem allgemeinen Rückruf kann als nächstes eine andere Klasse als die zu-

rückgerufene gestartet werden. Es gilt jeweils die mit dem Ankündigungssignal aufgerufene Klasse (Änderung WR 29.2).

### 6 ZIELLINIE

- 6.1 Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast des Zielschiffes mit blauer Flagge und einer Boje mit gelber Flagge oder einer der bisherigen Bahnmarken.

### 7 ZEITLIMITS

- 7.1 Wenn kein Boot innerhalb von 30 Minuten die erste Bahnmarke passiert hat, wird die Wettfahrt abgebrochen.
- 7.2 Wenn kein Boot innerhalb von 60 Minuten die Ziellinie erreicht hat, wird die Wettfahrt abgebrochen.
- 7.3 Boote, die nicht innerhalb von 20 Minuten nach ordnungsgemäßigem Zieldurchgang des ersten Bootes der gleichen Startgruppe die Bahn abgesegelt und durchs Ziel gegangen sind, werden als DNF gewertet (Änderung WR 35, A4 und A5).

### 8 BAHNABKÜRZUNG

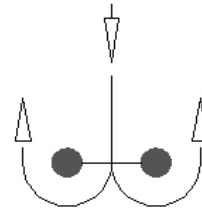
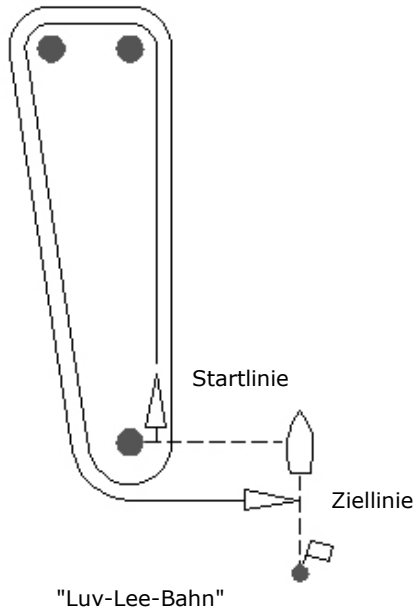
- 8.1 Flagge F auf oder in der Nähe einer Bahnmarke, wiederholte Schallsignale: Nach Runden dieser Bahnmarke ins Ziel segeln (Änderung WR 32).

### 9 PROTESTE, ERSATZSTRAFEN

- 9.1 Jedes Boot, das protestieren will, muss dies am Zielschiff der Wettfahrtleitung mitteilen (Änderung WR 61).
- 9.2 Die Protestfrist beträgt 60 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes in der letzten Tageswettfahrt oder nach deren Abbruch oder dem Ende der Startverschiebung (Änderung WR 61.3).
- 9.3 Proteste sind schriftlich auf den im Wettfahrtbüro erhältlichen Formularen innerhalb der Protestfrist einzureichen.
- 9.4 Proteste werden so bald wie möglich verhandelt. Verhandlungsort, Beginn und Reihenfolge werden nach Ende der Protestfrist am Schwarzen Brett bekannt gegeben.
- 9.5 Protestparteien und Zeugen haben sich zur angegebenen Zeit vor dem Verhandlungsraum bereitzuhalten.
- 9.6 Für die Wettfahrten gilt Anhang P.
- 9.7 Am letzten Wettfahrttag werden Anträge auf Wiederaufnahme bei Protesten des Vortages innerhalb der Protestfrist und sonst nicht spätestens als 30 Minuten nach Verkündung der Entscheidung angenommen (Änderung WR 66).
- 9.8 Vermessungsproteste oder Einwendungen, deren Feststellung bereits früher zumutbar gewesen wäre, werden am letzten Wettfahrttag nicht mehr angenommen.

Stand: 01.02.2011

Ablauf-Bahnmarke  
nicht obligatorisch



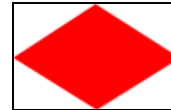
"Lee-Tor"

bestehend aus zwei Lee-Bahnmarken. Siehe Punkt 4 dieser Segelanweisungen.



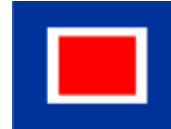
Flagge D (Delta)

Farben: Blauer Streifen auf gelbem Grund. Siehe Punkt 3 dieser Segelanweisungen: Signale an Land.



Flagge F (Foxtrott)

Farben: Rote Raute auf weißem Grund. Siehe Punkt 8 dieser Segelanweisungen: Bahnabkürzung.



Flagge W (Whisky)

Farben: Blauer Rand, im Zentrum rotes und weißes Rechteck. Siehe Punkt 1 dieser Segelanweisungen: Boote der Wettfahrtleitung.